



## KLIIMAMINISTEERIUM

Raido Liitmäe  
Muhu Vallavalitsus  
vald@muhu.ee

Teie 08.05.2025 nr 4-3/355

Meie 10.06.2025 nr 19-15/25/2173-2

Vastus pöördumisele seoses liiklusohutusega Muhu vallas

Austatud vallavanem

Pöördusite Kliimaministeeriumi poole kirjaga, mis puudutab liiklusohutust Liiva küla läbival riigiteel nr 10 Risti-Virstu-Kuivastu-Kuressaare. Toote välja antud riigitee lõigul lähiajal toimunud liiklusõnnetused ning palute leida viisid liiklusohutuse tõstmiseks.

On äärmiselt kahetsusväärne, et Muhu vallas on aset leidnud ülraskete tagajärgedega liiklusõnnetused. Teehoiu korraldamise läbiv põhimõte on ohutu liikluskeskkonna tagamine ning ka riigiteede teehoiukavas on ette nähtud vahendid liiklusohutlike kohtade ümberehitamiseks. Transpordiamet kaardistab ohutustamist vajavad teelõigud ning korraldab nende ümberehitamist ettenähtud vahendite ulatuses. Kahjuks ei ole võimalik teehoiu eelarve raames muuta kõiki Eestis kaaristatud kohti ohutumaks soovitud ajaraamis. Siiski on Transpordiameti liiklusohutlike kohtade töögrupp (LOK) koostamas nii esmased kui pikemas ajaraamis kavandatavad meetmeetpanekud Liiva küla liikluskeskkonna ohutuse parandamiseks.

Võimalike arutatavate meetmete osas kiiremat teostamist võimaldavad meetmed mida kaalutakse on sõidukiiruse piirangu 40 km/h seadmine ohtlikule teelõigule ning mõlemas suunas sõidukiiruse mõõtmist võimaldava kaamerasüsteemi paigaldamine Liiva küla keskosasse. Kiiruskaamerasüsteemi paigaldamine ja käivitamine alates vastava otsuse langetamisest võtaks tõenäoliselt umbes 1,5 aastat, mistõttu täiendava kiiruspiirangu seadmisel on oluline kaasata ka Politsei- ja Piirivalveamet regulaarse liiklusjärelvalve korraldamiseks. Samuti kaalub Transpordiamet ettepanekut ehitada riigitee nr 10 teelõigul 78,7-78,75 km kõnnitee laiemaks ning paigaldada ohuriba kõnni- ja sõidutee vahele. Antud tegevus oleks teostatav 2026. aasta jooksul.

Pikemas perspektiivis rakendatavad meetmed on kogu riigitee nr 10 asulalõigu ulatuses äärekiviga kesksaarte rajamine märgistusega saarte asemel ning asula piiridele asulašikaanide rajamine. Mainitud tegevused oleks võimalik rahastuse olemaolul teostada aastaks 2030.

Transpordiameti liiklusõnnetuste uurimiskomisjoni aruanne valmib kahe kuu jooksul ning pärast aruande valmimist koguneb LOK uuesti, et vajadusel täpsustada esmaseid ettepanekuid. Seejärel

tutvustab LOK konkreetsed meetmed rahastusotsuste tegemiseks teehoiukava laiendatud töögrupis.

Lisame siinkohal, et Liiva küla liiklusohutuse tagamise terviklikkuse vaatest on oluline ka perspektiivne Liiva-Hellamaa kergliiklustee. Tegemist on olulise ühendusega, mille rajamine aitaks kaasa piirkonna liiklusohutuse ja ka kestlike liikumisviiside edendamisele. Muhu vald saab taotleda rahastust Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi kohalikele omavalitsusüksustele suunatud jalgrattateede toetusmeetmest<sup>1</sup>. Riigi Tugiteenuste keskuse kinnitusel plaanitakse avada teine taotlusvoor suurusega 10 miljonit eurot eeldatavasti 2025. aasta IV kvartalis ning sulgeda 06.01.2026.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Sander Salmu  
liikuvuse asekanstler

Koopia: Transpordiamet

Eduard Kärstna, 639 7643  
eduard.karstna@kliimaministeerium.ee

---

<sup>1</sup> <https://www.riigiteataja.ee/akt/107112023003?leiaKehtiv>